



São Vicente vive 'boom imobiliário' com valorização e alta nos empregos

O salto é fruto de uma série de fatores que demonstram o empenho do Município no fomento ao setor, com intervenções urbanísticas e políticas de incentivo. Em meio a esse universo de melhorias, destacam-se as alterações na Lei de Uso e Ocupação de Solo, criação de Zonas Especiais de Turismo, áreas que proporcionam condições favoráveis para o desenvolvimento turístico e sustentável, ampliação do potencial construtivo, tornando-o o mais atrativo da região, e a permissão para construção de estúdios, nova demanda em ascensão no mercado imobiliário. **Página 3.**

SAÚDE

Secretaria da Saúde inicia reformas de mais seis Unidades Básicas

São Vicente inicia uma nova etapa do plano de revitalização da rede de Atenção Primária à Saúde. Desta vez, seis unidades (Sambaiatuba, Samaritá, Ponte Nova, Saquaré, Pompeba e Náutica III) serão contempladas com melhorias na estrutura. **Página 6.**



SV distribui antenas corta-pipa para motociclistas neste sábado

ATÉ 2030

Cidades da Região terão ligação inédita de VLT por túnel submerso

EDUCAÇÃO

S.Vicente lidera a ampliação de vagas em escolas de tempo integral

Um levantamento do Programa Escola em Tempo Integral aponta São Vicente como o município da Baixada Santista com maior crescimento no número de vagas em unidades de ensino em tempo integral. **Página 2.**





EDUCAÇÃO

SV registra maior ampliação de vagas em escolas de tempo integral na Região

Um levantamento do Programa Escola em Tempo Integral aponta São Vicente como o município da Baixada Santista com maior crescimento no número de vagas em unidades de ensino em tempo integral. De acordo com os dados, a cidade ampliou em 1.043 vagas para estudantes de 4 a 11 anos, quase o dobro em relação à segunda colocada, Praia Grande, cujo aumento foi de 563 matrículas. Na sequência do ranking aparecem Cubatão (315 matrículas a mais), Santos (301), Bertiooga (255), Guarujá (250) e Mongaguá (183).

A análise mostra, ainda, que São Vicente concentra 35,8% de todas as matrículas acrescidas nas unidades de tempo integral da região, reforçando o papel da cidade como destaque no programa educacional.

Secretária de Educação do Município, Michelle Paraguai ressaltou a importância da jornada escolar ampliada. “Estamos comprometidos em oferecer cada vez mais



oportunidades de aprendizado que considerem as necessidades físicas, emocionais e cognitivas de cada aluno. Queremos garantir que nossas escolas sejam espaços acolhedores que promovam crescimento, criatividade e inclusão”.

Na Primeira Cidade do

Brasil, o ensino em tempo integral já conta com sete unidades: AMEI Rei Pelé (Samaritã); AMEIs Nari-zinho, Visconde e Emília (Tancredo); AMEI Vera Lúcia Machado Massis (Náutica); AMEI Duque de Caxias (Jardim Guaçu) e AMEI Maria de Lourdes Batista

(Parque São Vicente).

“O impacto é muito positivo não apenas na vida da criança, mas, também, de toda a família, que, assim, pode trabalhar e estudar, sabendo que seu filho ou filha está sendo bem cuidado, num lugar que estimula o aprendizado, com boa

alimentação e atividades lúdicas. Cuidar da criança é cuidar da família e cuidar do futuro”, pontua o prefeito Kayo Amado.


Criado em 2023 pelo Ministério da Educação (MEC), o “Escola em Tempo Integral” se trata de uma política pública que busca ampliar a jornada escolar dos estudantes da educação básica, especialmente nas redes públicas (estaduais e municipais). Considera-se tempo integral a permanência do aluno por, no mínimo, 7 horas por dia na escola, com atividades pedagógicas, esportivas, culturais e de apoio ao aprendizado.

Entre os principais objetivos da jornada escolar ampliada, estão garantir mais tempo de aprendizagem em português e matemática; ampliar o acesso a atividades artísticas, culturais, tecnológicas e esportivas; promover o desenvolvimento integral dos estudantes (cognitivo, físico, social e emocional) e reduzir desigualdades educacionais.



EXPEDIENTE

Jornal Vicentino



Fundador: Ricardo Gonçalves Rocha (Rochinha)
(15/02/1984 - 30/03/2005)

Propriedade da Editora
Jornal Vicentino LTDA
CNPJ 52.885.910/0001-00 - Insc. Mun. 22438/13 - Ins. Est. 657.057.832110

Neide Veiga Rocha
Diretora-Presidente

Thadeu Gomes Aguiar
Jornalista responsável
(jornalismo on line)
MTb 49-024

Telefone (13) 99200-4395 (whatsapp)
E-mail: jornalvicentino@yahoo.com.br

Os artigos assinados são de responsabilidade de seus autores e não representam necessariamente o ponto de vista da Editora, podendo até mesmo ser contrário.

SEBRAE Móvel conclui atendimento gratuito a dezenas de empreendedores

Sebrae Móvel encerrou, nesta sexta-feira (19), sua passagem por São Vicente com um balanço considerado positivo. O serviço, que atende microempreendedores individuais (MEIs) e autônomos, esteve presente em dois pontos estratégicos da cidade, aproximando os serviços de quem mais precisa.

A ação é resultado de uma parceria entre o SEBRAE-SP e a Secretaria de Emprego, Trabalho e Renda (Setre). Ao longo da semana,

dezenas de empreendedores e pequenos comerciantes foram beneficiados com consultorias especializadas em áreas essenciais para o desenvolvimento de negócios, incluindo:

- Formalização
- Planejamento financeiro
- Marketing digital
- Estratégias para expansão de negócios

Segundo a Setre, o objetivo foi fornecer ferramentas práticas e conhecimento para que os empreendedores locais



pudessem aprimorar a gestão de suas empresas, atrair mais clientes e, conseqüentemente, aumentar o faturamento. O sucesso

da iniciativa reforça o compromisso da parceria em fomentar o crescimento econômico e o empreendedorismo na cidade.



BOOM NA CONSTRUÇÃO

Investimentos turísticos e comerciais e políticas de incentivo impulsionam crescimento no setor



Erguer um prédio e investir em um novo empreendimento tem se tornado cada vez mais atrativo em São Vicente. Com políticas de incentivo e intervenções urbanas, o Município vive um ‘boom’ na valorização imobiliária e na geração de empregos na construção civil. Como demonstrativo, dados do FipeZap apontam a Primeira do Brasil como uma das cidades com maior índice de valorização imobiliária no País, a 54ª em todo o Brasil, com crescimento de 3,25% em

2025. Em paralelo, um balanço do Caged (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), divulgado no início do ano, indica salto de 60% na oferta de empregos ligados ao setor. Para efeito de comparação, no estado de São Paulo e no Brasil, os crescimentos foram de aproximadamente 30%.

O salto é fruto de uma série de fatores que demonstram o empenho do Município no fomento ao setor, com intervenções urbanísticas e políticas de incentivo. Em meio a esse

universo de melhorias, destacam-se as alterações na Lei de Uso e Ocupação de Solo, criação de Zonas Especiais de Turismo – áreas que proporcionam condições favoráveis para o desenvolvimento turístico e sustentável –, ampliação do potencial construtivo, tornando-o o mais atrativo da região, e a permissão para construção de estúdios, nova demanda em ascensão no mercado imobiliário.

“Detectamos três pilares para projetar uma São

Vicente mais desenvolvida: a recuperação do eixo centro-praia, o investimento na Área Continental e o fomento à construção civil. De lá para cá, tiramos do papel grandes intervenções que buscam alimentar esses pilares, como as melhorias na legislação e grandes entregas. Hoje, conseguimos notar o movimento de grandes empresas buscando se instalar, por exemplo, na Área Continental e construções por todos os cantos, além de saldos positivos na va-

lorização imobiliária. Isso é fruto de um trabalho de resgate de credibilidade e de facilitação para que o empresariado se interesse em investir na nossa cidade”, ressalta o prefeito Kayo Amado.

Dados do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) sustentam a fala do chefe do Executivo vicentino. Em 2024, o ramo da construção civil registrou crescimento de 4,3%, alcançando um PIB (Produto Interno Bruto) de R\$359,523 bilhões.

‘São Vicente Cara Nova’ e inserção da Cidade na Poligonal do Porto contribuem com desenvolvimento

Além das políticas de incentivo e desburocratização, o Município adota como estratégia a valorização do eixo centro-praia, impulsionada pelo programa ‘São Vicente de Cara Nova’, que concretizou investimentos como as reurbanizações da Orla do Gonzaguinha e do centro comercial, resgatando a essência da região com maior potencial de geração de emprego e consumo.

Outro ponto de destaque é o projeto de inserção da

Área Continental na Poligonal do Porto, que visa a incorporação de 6,4 km² da região nos investimentos portuários, através da utilização de áreas dos bairros Humaitá, Vale Novo e ‘Bairro A’. A iniciativa está sob análise do Ministério dos Portos e Aeroportos.

“A gente vislumbra uma cidade mais viva, com oportunidades e um horizonte para o vicentino. Todo esse trabalho é para entregar uma São Vicente muito melhor em 2032, quando completa



500 anos. Esbarramos em limitações orçamentárias, mas, dentro das possibilidades, trabalhamos para que o empresário olhe para cá com carinho e tenha interesse em investir na Cidade. Nada é por acaso. Valorização imobiliária, crescimento na empregabilidade, prêmio entregue à Orla do Gonzaguinha. Todas essas conquistas demonstram que estamos trilhando o caminho certo”, concluiu Kayo Amado.

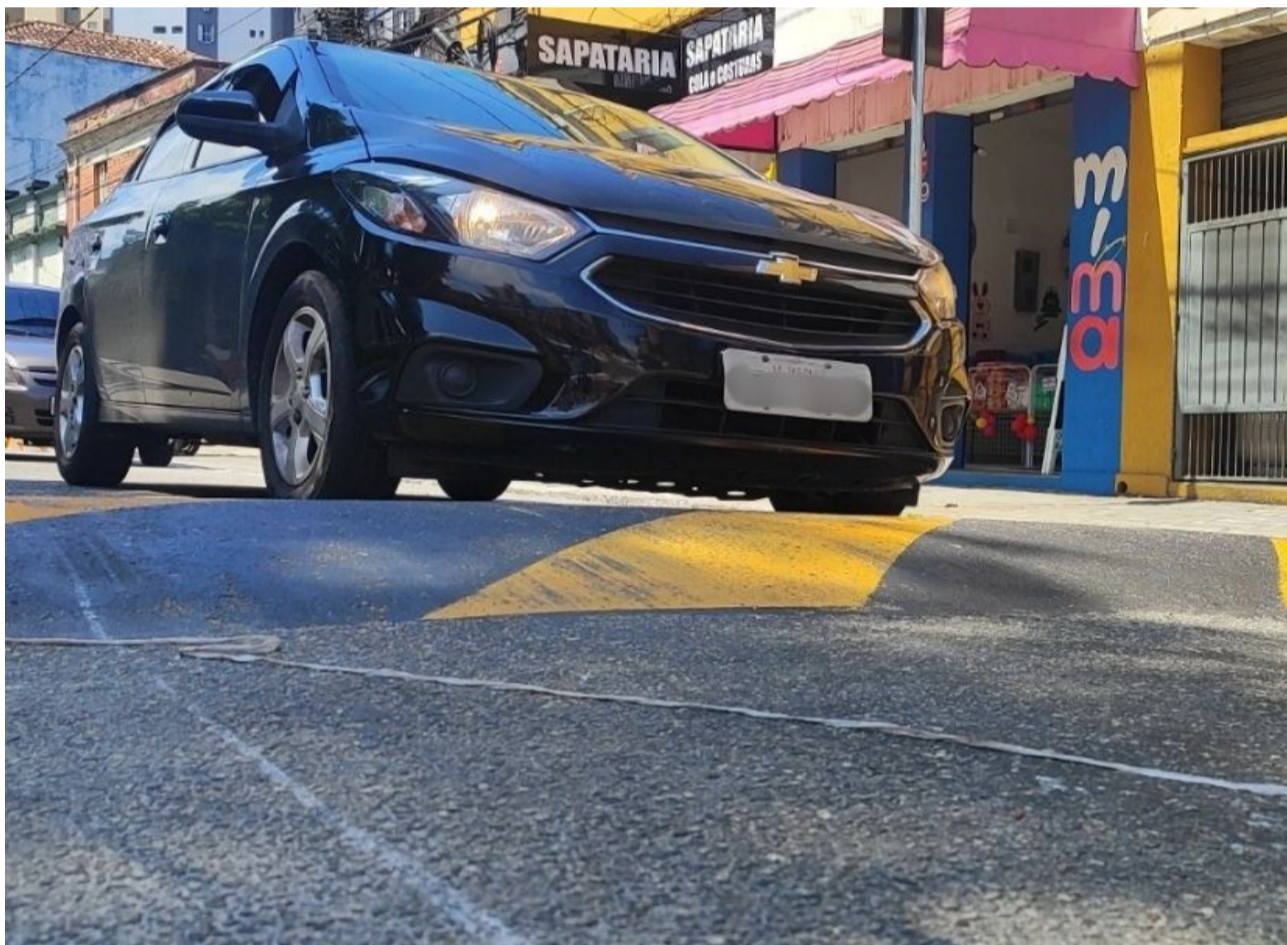


MOBILIDADE URBANA

Praça João Pessoa recebe melhorias viárias para maior fluidez no trânsito

A Prefeitura de São Vicente deu um passo importante para transformar a mobilidade no entorno da Praça João Pessoa, no Centro. Um pacote de intervenções está em andamento para garantir mais segurança aos pedestres, especialmente estudantes, mães com crianças e idosos, e melhorar a fluidez do tráfego em um dos cruzamentos mais movimentados da Cidade.

Entre as novidades estão o novo conjunto semafórico no cruzamento da Rua Visconde de Tamandaré com a Rua Marquês de São Vicente, o estreitamento de vias para encurtar a travessia, instalação de lombada, além da revitalização completa



da sinalização horizontal com canalização, segregadores e tachões.

As mudanças chegam região, que enfrentavam retenções no trânsito e riscos em travessias. Só no

último ano, foram registrados seis sinistros com vítimas no local. Com as melhorias, a expectativa é reduzir acidentes, aumentar a segurança e garantir um Centro mais acessível e organizado para todos.

“A Cidade, assim como tantas outras, apresenta desafios na mobilidade, fazendo com que a Secretaria de Mobilidade Urbana esteja sempre propondo soluções para alterações viárias. Ouvir a população e entender o comportamento dos motoristas e pedestres, além do movimento dos veículos é um processo fundamental para melhorar a fluidez e a segurança no trânsito”, ressalta o Secretário de Mobilidade Urbana, Alexandre Martins.

São Vicente distribui gratuitamente antenas corta-pipa na 2ª edição do *Pit Stop do Motoca*

De ponta a ponta da Cidade, as motos vão além de um simples meio de transporte, são também instrumento de trabalho para muitos condutores. Pensando nisso, a Prefeitura de São Vicente, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob), promove neste sábado (20), a partir das 10h, a segunda edição do Pit Stop do Motoca, na Praça Barão do Rio Branco. Durante a ação, os motociclistas receberão orientações educativas sobre a importância da pilotagem defensiva e do respeito às leis de trânsito para prevenir acidentes. Além disso,

serão distribuídas e instaladas 200 antenas corta-pipa nos veículos dos participantes que acompanharão a breve explanação dos agentes de trânsito sobre condução segura. Também haverá entrega de material informativo.

A programação inclui ainda dicas sobre cuidados no trânsito em geral, com ênfase na manutenção preventiva, especialmente de itens relacionados à segurança, como pneus, corrente, freios, faróis e lanternas. As motos participantes também terão direito ao ajuste e à lubrificação das correntes.

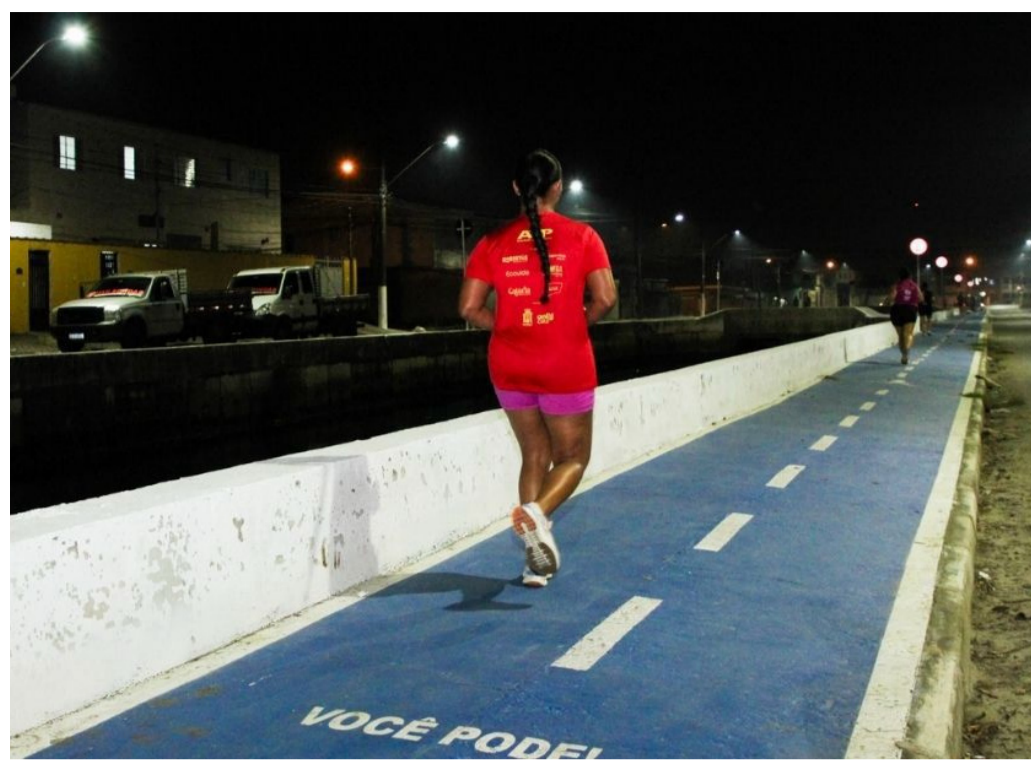
Antena corta-pipa



A antena corta-pipa é um dispositivo de proteção que reduz o risco de aci-

dentes provocados por linhas de pipa com cerol, que podem atingir e ferir mo-

tociclistas. Embora o uso não seja obrigatório, é altamente recomendado.



CORRENDO PARA O FUTURO

Movimento ‘Náutica Runners’ leva qualidade de vida à Cidade Náutica

Grupo, que já participou de meias maratonas em várias capitais do país, mostra como uma obra pública pode gerar saúde, engajamento social e cidadania.

A reestruturação do canal da Avenida Eduardo Souto, na Cidade Náutica, em São Vicente, foi o ponto de partida para muito mais do que o combate às enchentes. A obra de infraestrutura, que ampliou a capacidade de escoamento das águas e instalou oito conjuntos de comportas, também abriu espaço para uma transformação na rotina da comunidade: a implantação da pista de caminhada ao redor do canal se tornou o palco para o surgimento do grupo de corrida ‘Náutica Runners’, hoje referência em incentivo à atividade física e promoção da saúde.

O movimento, idealizado por Adriano Alves, reúne semanalmente dezenas de moradores e até participantes de outros bairros e cidades com o objetivo claro: motivar pessoas a adotarem uma vida mais saudável através do esporte, sem qualquer cobrança ou mensalidade. Os treinos acontecem às terças e quintas-feiras, das 19h45 às 21h, na pista localizada na Rua Frei Gaspar, esqui-



na com a Avenida Eduardo Souto.

Mais do que um grupo de corrida, o ‘Náutica Runners’ é hoje um catalisador de transformação pessoal e comunitária. Com participação em eventos como a Meia Maratona de Florianópolis, Meia Maratona de Natal, Meia Maratona do Rio de Janeiro e a tradicionais provas regionais, o grupo mostra que a prática regular

e o incentivo coletivo são capazes de levar pessoas comuns a alcançarem grandes conquistas.

“Essa melhoria que foi feita no canal foi muito importante para nós. Antes, a gente não tinha um espaço adequado para nossas atividades físicas. Com a nova pista, conseguimos fazer nossos treinos e, aos poucos, os moradores foram se juntando, se motivando.

Tem gente que só conseguia dar uma volta e hoje já está correndo com a gente. Isso melhorou muito a qualidade de vida no bairro. Está transformando vidas mesmo”, destaca Adriano Alves.

A iniciativa da Prefeitura de São Vicente de urbanizar o entorno do canal e criar a pista de caminhada teve como foco não apenas valorizar a região, mas mudar a cultura de uso do espaço

público, antes afetado por descartes irregulares e pouca utilização. Hoje, o local é símbolo de revitalização urbana e cidadania, sendo um dos grandes casos de sucesso da atual gestão.

A página do grupo no Instagram (@nauticarunners) também tem registrado depoimentos e fotos inspiradoras de participantes que começaram com simples caminhadas e hoje colhem resultados significativos para sua saúde, autoestima e bem-estar. O exemplo mais recente citado por Adriano é o de um atleta do grupo que começou com treinos leves e hoje já participa de provas oficiais.

Com cerca de 70% dos membros residentes na Cidade Náutica e 30% vindos de bairros vizinhos ou outras cidades, o ‘Náutica Runners’ é uma prova concreta de que políticas públicas bem executadas podem desencadear movimentos positivos, duradouros e com impacto direto na vida das pessoas.

Torneio Periferia Basquete 3x3 estreia neste sábado



A cidade de São Vicente será palco de um evento histórico para o basquete local. O Ginásio Dondinho (Travessa do Parque, 1000 - Catiapoã) vai sediar o 1º Torneio Periferia de Basquete 3x3 neste sábado (20), com início marcado para as 9h. A entrada é gratuita.

O torneio, que contará com

a participação de 12 trios na categoria Open 18, é uma iniciativa da associação Periferia de Basquete em parceria com a Prefeitura Municipal de São Vicente, por meio da Secretaria de Esportes e Lazer (Sespor). A expectativa é de jogos emocionantes e grande participação do público.

Além de medalhas para

os três primeiros colocados, o time campeão receberá um troféu, e o “cestinha” (maior pontuador) do torneio ganhará um prêmio especial.

O secretário de Esportes e Lazer, Wanderson Barra, destacou que o evento ajuda a fortalecer a cidade como referência em competições de formato rápido, como o basquete 3x3.



DE CARA NOVA

São Vicente inicia reformas de mais seis unidades de saúde

Revitalizações incluem acessibilidade e conforto para população; iniciativa dá sequência à reestruturação dos equipamentos de saúde da Cidade

Seguindo o plano de transformação dos equipamentos públicos de saúde, a Prefeitura de São Vicente inicia uma nova etapa do plano de revitalização da rede de Atenção Primária à Saúde. Desta vez, seis unidades (Sambaiatuba, Samaritá, Ponte Nova, Saquaré, Pompeba e Náutica III) serão contempladas com melhorias na estrutura, a partir de segunda-feira (15), visando proporcionar mais conforto aos usuários e melhores condições de trabalho para os servidores.

As reformas incluem pintura completa interna e externa; substituição de pisos internos e revestimentos; instalação de novos pisos cerâmicos; substituição completa do forro; instalação de nova rampa de acesso; instalação elétrica e hidráulica revisadas; reforço de impermeabilização e



estrutura da fachada; novas janelas, sistema de iluminação e entre outros.

A secretária da Saúde, Michelle Santos, destaca o trabalho de reestruturação dos equipamentos: “Essas reformas reforçam nosso compromisso com as unida-

des de saúde, que por vezes, funcionam como o primeiro contato que os moradores têm com a rede de saúde. Melhorar a infraestrutura é um passo muito importante para garantir um atendimento mais eficiente e acolhedor para a população”.

A iniciativa faz parte do programa ‘Nova Saúde São Vicente’, lançado em dezembro de 2021, primeiro ano de mandato da atual gestão municipal, que já concretizou entregas históricas visando transformar o sistema de saúde pública da Cidade, for-

necendo atendimento digno aos pacientes e estrutura para que os profissionais possam exercer seus trabalhos.

Outras entregas, como o Hospital do Vicentino, o Pronto-socorro do Rio Branco, novo Complexo Materno Infantil, cujas obras estão em estágio final, e a primeira UPA do Município, indicam a nova fase na qual a saúde de São Vicente se encontra.

Remanejamento dos atendimentos

Durante o período de realização das obras, o atendimento das unidades será temporariamente remanejado para outras ESFs, de forma a garantir a continuidade dos serviços. Confira no link as mudanças de endereço: <https://www.sao-vicente.sp.gov.br/informacao/sao-vicente-inicia-reformas-de-mais-seis-unidades-de-saude>

Dia de Conscientização contra Retinoblastoma: Teste do olhinho aumenta as chances de cura em 90%

O retinoblastoma é um tumor ocular maligno que afeta principalmente crianças nos primeiros anos de vida e pode alcançar mais de 90% de cura quando diagnosticado precocemente. Essa é a principal mensagem que a data do Dia Nacional de Conscientização e Incentivo ao Diagnóstico Precoce do Retinoblastoma, busca reforçar junto aos pais e responsáveis.

A Dra. Monica Ramalho Vidal, coordenadora médica da equipe de Neonatologia da Maternidade, destaca a importância da Triagem Neonatal, em especial, o Teste do Reflexo Vermelho, popularmente conhecido como teste do olhinho, como ferramenta fundamental para detectar a doença ainda nos

primeiros dias de vida: “É um exame simples. O profissional médico utiliza um oftalmoscópio para lançar um feixe de luz na pupila do bebê. O esperado é que o reflexo seja avermelhado, o que é sinal de normalidade. Se o reflexo for esbranquiçado ou opaco, pode indicar alguma anormalidade, como catarata congênita, glaucoma, retinopatia da prematuridade ou mesmo retinoblastoma, que é um tumor maligno localizado na retina. A manifestação dele geralmente é precoce, entre o nascimento e os 3 anos, sendo que a maioria dos casos ocorre até os 5 anos de idade”.

Em caso de alteração, o bebê passa por avaliação com oftalmologista da Ma-

ternidade, que pode realizar exames complementares, como o fundo de olho, para um diagnóstico preciso. O Município também tem parceria com o Instituto Visão do Bem, que realiza avaliação e acompanhamento oftalmológico pós alta hospitalar.

“Temos o Dr. Zarry, oftalmologista, que vem até a maternidade para avaliações quando necessário. Se precisarmos de uma investigação mais profunda ou tratamento especializado, fazemos o encaminhamento via Central de Regulação de Ofertas de Serviços de Saúde, CROSS, para hospitais de referência, em casos mais complexos, para unidades em São Paulo”, informa a pediatra.



Além da triagem realizada na maternidade, a recomendação é que o teste do olhinho seja repetido periodicamente nos primeiros anos de vida.

“O ideal é que o exame seja repetido duas ou três vezes ao ano até os 2 ou 3 anos de idade, justamente por conta da maior incidência do retinoblastoma nesse período. Às vezes o tumor ainda não está visível ao nascer, mas pode se desenvolver depois. Por isso, o

acompanhamento ambulatorial é essencial”, alerta a Dra. Monica.

De acordo com a pediatra, quando o diagnóstico e a intervenção ocorrem ainda nos estágios iniciais, as chances de cura ultrapassam 90%.

“Se você faz uma avaliação precoce, você tem como intervir e mudar o desfecho da doença. O retinoblastoma, quando diagnosticado logo no início, tem um excelente prognóstico”, destaca a Dra.



GESTÃO PÚBLICA

Audiência pública define prioridades da gestão em SV para os próximos anos

Construindo uma rede coletiva de diálogo e transparência em prol de uma gestão mais eficaz e democrática, a Prefeitura de São Vicente convida a população para participação na audiência pública referente ao Plano Plurianual (PPA) 2026-2029 e à Lei Orçamentária Anual (LOA), cuja realização será nas próximas segunda (22) e quarta-feira (24), a partir das 18h, na Associação Comercial (Rua Jacob Emmerich, 1.238 - Bitaru), sem necessidade de inscrição prévia.

A iniciativa permitirá o debate aberto sobre metas, programas e destinações orçamentárias referentes aos próximos quatro anos e ao teto de gastos estabelecido

para 2026, abrindo espaço para que a sociedade civil possa apresentar suas prioridades.

PPA - Previsto na Constituição Federal, o documento é utilizado pelos governos Municipal, Estadual e Federal, com o objetivo de elencar as prioridades orçamentárias do poder público, atendendo, também, as reivindicações da sociedade civil.

LOA - A Lei Orçamentária Anual é um instrumento cuja finalidade é detalhar as receitas e despesas previstas da administração no respectivo ano, traçando as prioridades e metas com base no potencial arrecadatório e nos compromissos a serem honrados.



Convênio entre Prefeitura e universidades abre oportunidades de estágio em Nutrição

Ampliando a rede de estágio e fortalecendo o compromisso de São Vicente com o aprendizado, a Prefeitura, através da Secretaria de Desenvolvimento Social (Sedes), mantém um convênio com as instituições de ensino superior, Universidade Santa Cecília e Universidade São Judas, para oferecer campo de estágio a estudantes do curso de Nutrição. A iniciativa, além de apoiar a formação acadêmica e profissional dos estudantes, beneficia diretamente a população atendida em casas de acolhimento e serviços socioassistenciais, fortalecendo a política de Segurança Alimentar e Nutricional (SAN).

No campo prático, os estagiários atuam na Diretoria de Segurança Alimentar e Nutricional da Sedes, revezando entre serviços de acolhimento municipais, convivência de pessoas idosas, demais equipamentos socioassistenciais e, também, no Curso de Boas Práticas na Manipulação de Alimentos.

Durante o estágio, os alunos acompanham nutricionistas na elaboração de cardápios, supervisionam

o armazenamento e a produção de refeições.

“Facilitar o acesso ao campo de estágio para estudantes universitários, além de ser oportunidade de desenvolvimento profissional e troca de conhecimentos entre profissionais, é uma ação de apoio e cuidado com a população vicentina”, ressalta Rosana Andrade Leite, supervisora técnica da Diretoria de Segurança Alimentar e Nutricional da Sedes.

As universidades interessadas em firmar convênio devem procurar a Coordenação de Estágios da Secretaria de Gestão (Seges) para formalizar a parceria. Com o convênio ativo, os estudantes podem ingressar no estágio de duas formas: por meio de processo seletivo organizado pela Sedes, com vagas remuneradas ou via solicitação de estágio não remunerado encaminhada à Secretaria de Desenvolvimento Social.

As coordenações de estágio das universidades parceiras atuam em conjunto com a Sedes, acompanhando definição de vagas, desempenho dos estagiários e apoio aos estudantes.



Edital de Convocação, Assembleia Geral Extraordinária Associação Comercial, Industrial e Empresarial de São Vicente

O Presidente da Diretoria Executiva, da Associação Comercial, Industrial e Empresarial de São Vicente, ACIESV, C.N.P.J. 51.082.659/0001-75, com sede a Rua Jacob Emmerich, 1238, São Vicente, SP, convoca os (as) senhores (as), associados (as), para Assembleia Geral Extraordinária para deliberação quanto a mandato interino da Diretoria Executiva, membros do Conselho Deliberativo e Suplentes gestão 2023/2025, do período de 18 de outubro de 2025 à 30 de abril de 2026, independente da convocação de eleição específica para tal finalidade, à realizar-se no dia 17 de outubro de 2025, às 19:00 horas em primeira chamada com a presença mínima de 1/10 (um décimo) dos associados, em segunda chamada às 19h30ms com qualquer número de associados presentes, na sede da entidade, conforme artigos 19º e 21º do estatuto social.

Ordem do Dia

- 1) Abertura dos trabalhos
- 2) aprovação mandato interino, 18 de outubro de 2025 à 30 de abril de 2026.
- 3) Encerramento dos trabalhos

São Vicente, 20 de setembro de 2025.

Paulo Cesar Carvalho

Presidente da Diretoria Executiva da
Associação Comercial, Industrial e Empresarial de São Vicente



ATÉ 2030

Cidades da Região terão ligação inédita de VLT por túnel submerso

Túnel prevê faixa exclusiva para o VLT, integrando três cidades e gerando de 9 mil empregos

O Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) deve ganhar uma nova rota estratégica no litoral de São Paulo até 2031.

O modal vai cruzar o túnel submerso Santos-Guarujá, integrando três cidades da Baixada Santista e oferecendo uma alternativa moderna à atual travessia por balsas e catraias.

Segundo a Prefeitura de Guarujá, os detalhes do projeto serão definidos após a homologação do leilão do túnel, prevista em edital.

O acordo foi firmado em conjunto pelos governos federal, estadual e pelos prefeitos municipais, consolidando a obra como uma das principais



iniciativas de mobilidade urbana da região.

Hoje, o VLT já circula entre Santos e São Vicente e pode ser ampliado também para Praia Grande, que negocia sua implantação com o governo estadual.

O túnel submerso Com 1,5 km de extensão sendo 870 metros sob o canal portuário, o túnel Santos-Gua-

rujá terá três faixas em cada sentido, uma delas exclusiva para o VLT, além de passagem para pedestres e ciclistas.

O investimento total é estimado em R\$ 6,8 bilhões, dividido entre União, Estado e a concessionária responsável pela obra, operação e manutenção.

Atualmente, a travessia entre Santos e Guarujá

depende das balsas que transportam cerca de 21 mil veículos e 15 mil pedestres e ciclistas por dia.

O túnel promete reduzir drasticamente o tempo de deslocamento, melhorar a integração logística e gerar aproximadamente 9 mil empregos diretos e indiretos. A obra já recebeu licença ambiental prévia da Cetesb.

Expansão do VLT em Santos

A segunda fase do VLT em Santos prevê a ligação entre as estações Conselheiro Nébias e Valongo. Embora as obras civis estejam concluídas, o atraso na instalação dos sistemas de sinalização impediu o início da operação.

Para resolver o impasse, o governo paulista e a BR

Mobilidade assinaram um termo aditivo ao contrato de concessão, garantindo R\$ 395 milhões em novos investimentos.

A previsão é que, com os 8 km e 12 estações adicionais, o VLT passe a somar 19,5 km de extensão e transporte diário de até 35 mil passageiros.



Chegada à Área Continental de São Vicente

Na terceira fase do projeto, o VLT vai alcançar a Área Continental de São Vicente em duas etapas: a primeira já em andamento, com recuperação da ferrovia, construção de ciclovia e passarela de pedestres; e a segunda, ainda em negociação.

O VLT na Área Continental de São Vicente prevê quatro novas estações (Ponte Nova, Quarentenário, Rio Branco e Terminal Samaritá). Com previsão de conclusão até 2028 e investimento estimado em R\$ 500 milhões, a expansão deve beneficiar mais de 150 mil moradores.



PG conclui projeto do VLT e apresentará ao Governo do Estado

A Prefeitura de PG concluiu os estudos prévios visando a extensão da linha do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) desde a Área Continental de São Vicente até o Bairro Sítio do Campo. E Mourão vai apresentar ma-



pas, croquis e demais detalhes ao secretário de Estado

dos Transportes Metropolitanos, Marco Antonio Assalve, Para Mourão, essa ligação representaria uma melhoria significativa na mobilidade

urbana dentro da Região Metropolitana da Baixada Santista. O traçado tem aproximadamente 3.280 metros e interligaria a Ponte dos Barreiros, em São Vicente, até as proximidades do Terminal Rodoviário e Urbano Tude Bastos.



HABITAÇÃO NA VILA GILDA

Primeiro prédio do Parque Palafitas começa a receber acabamento interno

Projeto na Zona Noroeste contará quatro conjuntos de apartamentos com 44 unidades e dois de casas, cada um com oito residências térreas, totalizando 60 habitações.



Começam na próxima semana os serviços internos de gesso e contrapiso de nivelamento, preparando o assoalho para receber os revestimentos cerâmicos, na maior edificação do Parque Palafitas, que abrigará 16 famílias em seus quatro andares (térreo e três pavimentos). Já o prédio de três andares (térreo mais dois) está recebendo as divisões internas dos apartamentos, enquanto o de dois pavimentos (térreo mais um) encontra-se na etapa de execução da cobertura.

Ainda será construída outra edificação com térreo e um andar. Desenvolvido pela Prefeitura em uma área de quatro mil metros quadrados, esse projeto-piloto é considerado um dos maiores empreendimentos de urbanização do País voltado à revitalização de favela.

O Parque Palafitas contará quatro conjuntos de apartamentos com 44 unidades e dois de casas, cada um com oito residências térreas, to-

talizando 60 habitações. São construções com soluções rápidas e sustentáveis, infraestrutura completa, lazer e comércio, que envolvem também a regeneração do mangue. “Trata-se de um projeto inovador, que envolve sustentabilidade nas três vertentes, porque trabalha a questão social, com as habitações; a econômica, por meio de espaços destinados ao comércio, e a ambiental, tendo em vista a regeneração do mangue”, frisou o prefeito Rogério Santos.

No final do mês passado, foi içado e instalado o telhado do maior prédio (térreo e 3 andares), com cerca de sete toneladas, em uma operação que levou aproximadamente uma hora. Esta semana, os 16 apartamentos começaram a receber serviços internos de elétrica e hidráulica nas áreas de cozinha, banheiros e lavanderia.

SOLUÇÕES CRIATIVAS

O projeto da Prefeitura envolve soluções construtivas



mais simples e rápidas, a exemplo dos imóveis, que serão pré-fabricados. “O Parque Palafitas contará com toda a infraestrutura necessária como iluminação pública, água e esgoto, áreas para lazer e comércio, parques e espaços para regeneração do mangue”, frisou o secretário Fabrício Cardoso, titular da Secretaria de infraestrutura e Serviços Públicos (Seinfra), órgão da Administração responsável pelas intervenções. O local será dotado, ainda, de infraestrutura de telecomunicações e de combate a incêndio.

OBRAS

O primeiro prédio do Parque Palafitas, com térreo e um andar, cada pavimento com quatro apartamentos, totalizando oito unidades habitacionais, começou a ser construído no dia 18 de agosto, com o posicionamento dos primeiros dos 57 painéis pré-fabricados que compo-

irão cada pavimento. Esse imóvel foi construído em laje sobre o mangue, com 674m². Com 1.082 quilos, esse painel foi içado e posicionado na primeira das sete lajes já concretadas – é a primeira das quatro suspensas sobre a maré e sustentada por 49 estacas e blocos.

É sobre essas sete lajes de apoio que serão construídos os prédios e as casas. Os painéis têm peso entre 9,7 a 1.135 quilos e essa primeira laje, de 674m², recebeu 90m³ de concreto, o que corresponde à capacidade de 15 betoneiras. Além do prédio, essa laje, abrigará as instalações da associação dos moradores.

PROJETO HABITAÇÕES

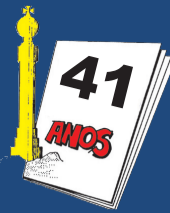
Cada apartamento do Parque Palafitas terá 41,69m² de área privativa, com sala (16,02m²), dois quartos (7,51m² e 9m²), cozinha conjugada com lavanderia (6,08m²), ba-

nhheiro (2,31m²) e área de circulação (0,76m²). Já as 16 casas terão, cada uma, 48,06m² de área construída e testada de 5,75m², dotadas de sala de estar e jantar integrados (10,69m²), cozinha (5,34m²), área de serviço (3,02m²), dois quartos (8,28m² e 8,05m²), banheiro (2,88m²) e varanda dos fundos (3,88m²).

As habitações terão piso e paredes de painéis de madeira laminada, para preservar a comunidade local. As edificações gerais de apoio, institucionais e comerciais do Parque Palafitas ocuparão 309 m².

Serão construídos dois prédios comerciais, um com quatro salas e o outro, com três, e a associação de moradores terá espaço próprio. Na área do projeto, foram removidas apenas as habitações mais vulneráveis junto à água para permitir a regeneração do mangue e criar espaços de lazer, chamados de respiros.





ESPORTE

Corrida de pedestrianismo do 2º BI-AMV movimentada São Vicente neste domingo

São Vicente se prepara para receber mais uma edição de um dos eventos esportivos mais tradicionais da cidade. Neste domingo (21), a partir das 8h, o 2º Batalhão de Infantaria Aeromóvel – Batalhão Martim Afonso será palco da 6ª Edição- 7K do 2º BI AMV, em comemoração à Semana da Pátria.

Promovido pelo 2º Batalhão de Infantaria Aeromóvel, em parceria com a YPS Eventos e com apoio da Prefeitura Municipal de São Vicente, o evento reúne corredores e caminhantes em percursos de 7 km (corrida) e 3,5 km (caminhada), abertos ao público civil e militar.

A entrega dos kits ocorre neste sábado (20), das 14h às 17h, no quartel do 2º BI AMV, exclusivamente para os moradores da Baixada Santista. Já no domingo (21), das 6h às 7h, a retirada será feita pelos demais participantes (não moradores



da região). O kit contém camiseta dry-fit, número de peito, chip descartável de cronometragem e alfinetes. A organização alerta que não haverá entrega após o evento e nem envio por correio.

O estacionamento interno do Batalhão estará disponível somente no do-

mingo, entre 6h e 7h. Após esse horário, os veículos deverão ser estacionados nas vias externas ao aquartelamento.

Além de incentivar o esporte e a qualidade de vida, a Corrida 7K se destaca pelo trajeto diferenciado, que combina ruas de São Vicente com trechos inter-

nos do histórico aquartelamento, proporcionando aos participantes uma experiência de integração civil-militar.

A competição premiará todos os concluintes com medalha, além de troféus do 1º ao 3º lugar geral (masculino e feminino). Haverá ainda premiação

do 1º ao 5º lugar por faixas etárias na Corrida 7K (masc/fem), nas seguintes categorias: 14 a 24, 25 a 29, 30 a 34, 35 a 39, 40 a 44, 45 a 49, 50 a 54, 55 a 59, 60 a 64, 65 a 69 e 70+. Na Categoria Militar, serão reconhecidos os 5 melhores tempos nas divisões até 39 anos e 40+ (masc/fem).

São Vicente AC enfrenta o Jabaquara em jogo amistoso na categoria Masters



O domingo (21) será movimentado no estádio Mansueto Pierotti. A partir das 8h da manhã, a casa do time da primeira cidade do Brasil irá receber um jogo amistoso da categoria Masters, entre as equipes do São Vicente Atlético Clube e do Jabaquara. A partida vai reunir antigos rivais, com craques do passado que brilharam nos dois times e fizeram história na Baixada Santista.



Após grave lesão nos Jogos em Paris, santista campeão paralímpico mira o Mundial

Aos 3 anos, o taekwondista Nathan Torquato, que nasceu com malformação no braço esquerdo, descobriu o esporte e se destacou. Após ser impedido de competir em uma competição convencional, ele se dedi-

cou ao parataekwondo e, em 2021, tornou-se o primeiro campeão paralímpico da modalidade.

Em agosto de 2024, durante os Jogos Paralímpicos de Paris, uma grave lesão no joelho o impediu

de lutar pelo bicampeonato e pela medalha de bronze. A cirurgia foi realizada em dezembro, e o atleta retornou aos treinos após meses de fisioterapia, com foco na sua recuperação.

Agora, Nathan se prepara

para o Mundial que acontecerá no final de novembro. Ele afirma que a experiência o tornou um atleta mais forte e está confiante em lutar por uma medalha, possivelmente de ouro, já que tem duas de

bronze na competição. O atleta, que representa a cidade de Santos e faz parte do Time SP, se mostra animado e com sede de vitória, já de olho nos Jogos de Los Angeles em 2028.

